



**"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД**

гр.София, жк "Зона Б5", бл.2, вх.В  
e-mail: burda\_ilia@yahoo.com, burda\_ilia@mail.bg  
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

ПРОЕКТАНТ: **„ИЛИЯ БУРДА“ ЕООД София**

ОБЕКТ: **РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211  
/II-86, РУДОЗЕМ - ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ/ -  
ГРАМАДЕ - ОГЛЕД  
КМ 1+608.78 - КМ 3+500**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ГЕОДЕЗИЯ  
ПЪТНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА  
ДВИЖЕНИЕТО  
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ  
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ  
ПУСО  
ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**



Съгласували	Части	Име/фамилия	Подпис
	Геодезия	инж. М. Димиев	
	Пътна	инж. Н. Стоянов	
	ПОД и ВОД	инж. И. Бурда	
	Комуникации	инж. Л. Цветков	
	ПБ, ПУСО	инж. Кр. Георгиев	
	ПБЗ	инж. П. Минчев	

ПРОЕКТАНТ :   / инж. К. ГЕОРГИЕВ /

РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП :  / инж. Н. СТОЯНОВ /

УПРАВИТЕЛ :  / инж. И. БУРДА /



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

за пълна проектантска правоспособност  
по интердисциплинарна част  
пожарна безопасност

Регистрационен номер № 13080

Важи за 2018 година

**ИНЖ. КРАСИМИР КРАСИМИРОВ ГЕОРГИЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП от 107/27.03.2014 г. по част:

**ИНТЕРДИСЦИПЛИНАРНА ЧАСТ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ** изпълнена  
СЪГЛАСНО ЗУТ И НАРЕДБА № 4 ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ И  
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 КЪМ ЧЛ. 4, АЛ. 1 ОТ НАРЕДБА № 1, 1971 ЗА СТПОВОБИ

ВАЖИ САМО ЗА МАРКИРАНИТЕ РАЗДЕЛИ:

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - КОНСТРУКТИВЕН"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ЕЛЕКТРИЧЕСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ВОДНО СТРОИТЕЛСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ФУНКЦИОНАЛНА, ВЕНТИЛАЦИОННА, КЛИМАТИЧНА И ХЛАДИЛНА ТЕХНИКА, ТОНДЪ И ГАЗОСТАБИЛИЗАЦИЯ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНОЛОГИЧЕН"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - МЕДИО ДЕЛЪТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕЛЕВИЗИОННА И ИНТЕРИОРНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЯ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНИЧЕСКА ЗАПИСКА И ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ"

Председател на РК

инж. Т. Кордов



Председател на УС на КИИП

инж. Н. Карагев

Председател на КР

инж. А. Чипев



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 13080

Важи за 2018 година

**инж. КРАСИМИР КРАСИМИРОВ ГЕОРГИЕВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР


ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 61/08.10.2009 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

  
инж. I. Кордов



Председател на КР

  
инж. А. Чирван

Председател на УС на КИИП

  
инж. Н. Каралев

2018

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### ОБЕКТ:

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211 / II – 86, РУДОЗЕМ – ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / -  
ГРАМАДЕ – ОГЛЕД

КМ 1+608.78 – КМ 3+500

Възложител: Община Рудозем

Местоположение: Община Рудозем

Фаза: Работен проект

### ЧАСТ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

Тази част е разработена съгласно приложение 3 към чл.4, ал.1 на Наредба № 13-1971 от 29 октомври 2009г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – публикувана в ДВ бр. 96 / 2009г.

Съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003г. (с която се определя номенклатурата на видовете строежи за отделните категории, в зависимост от тяхната характеристика, значимост, сложност и рискове при експлоатацията им), посочени в чл. 137, ал. 1, т. 3, бук. „а“ от Закон за устройство на територията, обектът е строеж от трета категория.

#### I. ОБЩА ЧАСТ

#### II. ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

##### Клас на функционална пожарна опасност

Настоящата част "Пожарна безопасност", раздел "Пътно строителство" е разработена съгласно изискванията на Наредба 13-1971 от 29.10.2009 год. за строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: Строежът е трета категория, съгласно чл. 137 (а) т. 3, буква „а“ от ЗУТ / 2003г. и съгласно чл. 6 (1), т. 1, бук. „а“ от Наредба № 1 на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи от 30.07.2003 г., ( последно изм. и доп. ДВ, бр. 98 от 11.12.2012 г., в сила от 11.12.2012 г.)

Съгласно чл. 8 (1) на Наредбата – табл. 1 функционалната пожарна опасност на такъв тип строителни обекти като настоящия – ремонт на път не е категоризиран, т.е. обекта не е пожаро-опасен.

Пътя се изпълнява с трайна настилка, като позволява пътя да бъде използван за противопожарни цели според чл. 27 (1).



Разрешават се задънени (тупикови) пожарни пътища, завършващи с площадка с размери най – малко 12 m x 12 m, разположени едностранно по цялата дължина на сгради и съоръжения с ширина до 30 m и дължина до 120 m и двустранно – за сгради и съоръжения с ширина от 30 m до 60 m и дължина до 120 m.

Пожарните пътища се проектират с ширина най – малко 3,5 m. За строежи от категории по пожарна опасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ, по – голяма от 500 m<sup>2</sup>, пожарните пътища се проектират с ширина най – малко 6 m. Външният габаритен радиус на пътя при завой е не по – малък от 10,5 m.

В района на железопътни гари, по дължина на коловозното развитие пътищата за противопожарни цели се проектират двустранно през 10 коловоза.

Съоръженията се проектират с ширина най-малко 4 m и с височина най – малко 4,5 m. Пътищата към водоизточниците, които се използват за водоснабдяване за пожарогасене, се проектират при водоизточника с обход или с площадка с размери най – малко 12 m на 12 m.

#### **Мерки по част „водопровод“ и „канализация“**

Съгласно Наредба Из – 1971/29.10.2009г. – СТПНОБП, необходимата вода за пожарогасене по член 177 е 2.5 л/с с повтаряемост един брой пожар. Противопожарно водно количество е  $q_{пп}=2,5$  l/s ; минимален диаметър – ф50 мм. Обекта не е обезпечен с противопожарни хидранти, които да се предвиждат да се използват по съществуващата пътна мрежа.

Във връзка с евентуални бъдещи изграждани пожароопасни обекти клас Ф 5.3 (бензиностанции и газостанции), проектантите по част "Пътна" се запознаха подробно с всички изисквания на тази Наредба и беше направен анализ на някои технически параметри на строежа от гледна точка на пожарната му безопасност, свързана с тези обекти.

В глава XV на Наредбата "Производствени, складови и селскостопански сгради, бензиностанции и газостанции, помещения и съоръжения от клас на функционална пожарна опасност ф5, раздел XXIII "Автоснабдителни станции от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3" се пояснява за какви съоръжения става дума. Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни средства (МПС) с горива са:

1. бензиностанции – за светли горива (бензин и дизел);
2. газоснабдителни станции за газ пропан – бутан;
3. газоснабдителни станции за природен газ (метан);
4. комплекси автоснабдителни станции – за светли горива, пропан – бутан и природен газ.

Бензиностанциите в населени места се проектират с общ обем на резервоарите до 200 m<sup>3</sup>, а бензиностанциите извън населени места или на територията на стопански обекти – с обем до 400 m<sup>3</sup>. Минималните разстояния от резервоари, отдушни тръби, шахти за отработени масла, колонки за зареждане и съоръжения за пълнене на резервоарите до съседни строежи се определят по



табл. 66. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 10 м от такъв обект, а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове, пешеходни алеи и тротоари – на минимум 5 м. Покрай обекта няма изградени такива съоръжения.

В раздел XXV на глава XV "Газонабдителни станции за пропан – бутан от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3 се определя че газоснабдителни станции за пропан – бутан се проектират с обща вместимост на подземните резервоари до 100 m<sup>3</sup> и с максимална вместимост на подземния единичен резервоар 25 m<sup>3</sup>. Максималната обща и единична вместимост на надземните резервоари е 10 m<sup>3</sup>. Минималните разстояния от резервоари, газови колонки и пунктове за пълнене на бутилки с пропан – бутан до съседни строежи се определят по табл. 67. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 20 м от такъв обект, а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове; пешеходни алеи и тротоари – на минимум 10 м.

Покрай предназначения за ремонт пътища няма изградени такива обекти и предвиждането на изграждането им.

Реконструирания и рехабилитиран път отговаря на изискването на Наредбата Чл. 27. (1) съгласно която пътища, използвани за противопожарни цели се проектират с трайна настилка и ширина най-малко 3,5 m, а за строежи от категория по пожарна безопасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ, по – голяма от 500 м<sup>2</sup> пожарните пътища се проектират с ширина минимум 6 м.

## АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

### Пожароизвестяване и пожарогасителна инсталация

За обезпечаване с противопожарни хидранти не се предвиждат използването на надземни хидранти.

Съгласно приложение 1 към чл. 3, ал. 1 за обекта не се изисква пожаро-известяване и пожарогасителна инсталация.

### Средства за ръчно гасене при пожар

Обекта не изисква специализирани средства за ръчно гасене.

